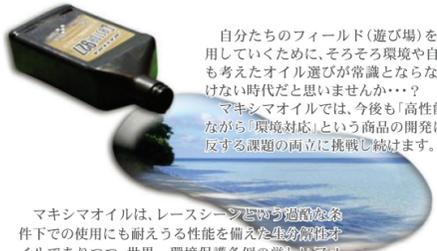




マキシマストーリー

マキシマの情熱はレース、そしてその哲学は世界最高峰の製品をリリースし続けることです。当社とレースとの関係は永く、その年月は40年にさかのぼります。マキシマ社の創始者の一人/ディック・レシンは、ロードスター・クーペ・ドラッグスター・AA二トロ・メタン燃料車などのドラッグレースで慣らした選手でした。彼の偉業は、全米ナショナル第3位、ドラッグレース誌で2年間に渡るNO.3ミスター・エリミネーター、地域別で最初の時速320km以上の保持者など、その他数多くのタイトルを取得してきました。もう一人の創始者/ローランド・リードは、レモングループのホンダ/カワサキ店・ファンバイクセンターとプロフィッシャーマン各店において、その卓越したセールス展開をしてきました。事実、すべてのモーターサイクルとATV機種を、ディックとローランドは年間2,500台以上も売り上げていたのです。プロモーターサイクルレース業界で、ディックは息子のロン・レシンのためにレース用バイクを製作していました。1974年~1982年の間、ロンはミニサイクルやモーターサイクルでのナショナルタイトルを、そして500ccでもインターナショナルタイトルを獲得しました。そんな1980年、2サイクルレースで使用していたカストロオイルの品質が問題で故障が多発しました。そのためディックとローランドはより良いレース用のカストロオイルを自作することにしました。これがマキシマオイルのはじまりとなります。

今日のマキシマ社はすでにご存じのように、レース業界における先駆者の位置を築きチャンピオンシップ・レースなどで各ファクトリーチームに親しまれています。マキシマ社の主力潤滑剤であるスーパーMをはじめとして、全40種以上の商品があります。地元のディーラーから世界50カ国、アメリカからスウェーデン、日本からオーストラリアに至るまで愛用されています。マキシマの旗の元、国際的シンボルとして、レースに、そして公道で認められるよう歩み続けます。



自分たちのフィールド(遊び場)を末永く利用していくために、そろそろ環境や自然のことも考えたオイル選びが常識とならなければいけない時代だと思いませんか・・・？

マキシマオイルでは、今後も「高性能」でありながら「環境対応」という商品の開発にむけ、相反する課題の両立に挑戦し続けます。

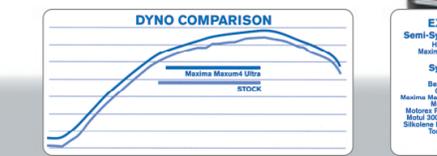
マキシマオイルは、レースシーンという過酷な条件下での使用にも耐えうる性能を備えた高性能オイルでありつつ、世界一環境保護条例の厳しいアメリカ・カリフォルニア州の規格・基準を、すべてクリアしている環境保護オイルなのです。

また水質保護のため、鉛及びMTBE(メチルターシャリブチルエーテル)を一切含んでおりません。



SAE(アメリカ自動車技術者協会)粘度分類でWはWinter(冬)を、数字が小さいほど寒さに強いことを示します。目安としては、5Wは外気温マイナス30℃、10Wは外気温マイナス25℃、15Wは外気温マイナス20℃まで使用可能となります。

100℃で測定したときのオイルの動きを、表示する数字が大きいほど暑さに強いことを示します。目安としては、30はスポーツ車や大排気量のターボ車または走行条件が厳しいジェットスキーやボートなどの場合に40や50が好ましいです。



EXTREME PRESSURE & ANTIWEAR ADDITIVES

Semi-Synthetic	Honda HLE	Maxima Maxum	Yamaha YTEC
Synthetic	Amsoil	Bel-Ray EVO	Castrol Elite
Maxima Maxum Ultra	Shell MX1T	Motul Power Sport	Motul 300V Factory
Shinkai Pro 4 Plus	Yorco T-4SR		

Anti-Wear Additives (PPM)

4-CYCLE

PWC MARINE 4T

PWCマリン 4T 10W40

PWC Marine 4Tは、鉱物油ベースに経年変化を最小限に抑える添加剤等を配合し、高回転域を多用するマリンエンジンでも、優れた粘度を持続することができます。特殊配合された対摩擦剤は、高性能エンジンに使用することで、その性能を発揮することができます。カムシャフトやクランクシャフト、ベアリング等の寿命も延ばします。マリンエンジンの過酷な使用環境であっても、錆・腐食からエンジンを守り、クリーンに保ちます。

MX-4501 ①
1Liter 1本・・・¥2,310(税込) ¥2,200(本体価格)
1ケース(12本)・・・¥27,720(税込) ¥26,400(本体価格)

高性能鉱物油 10W40 水上オートバイ

MAXUM4 ULTRA

マクスム4 ウルトラ 0W30・5W50

4サイクルレーシングオイルの最高級品。極限に近い保護効果と洗浄効果を発揮する、100%化学合成の超マルチグレードレーシングオイルです。最先端の添加剤技術によりエンジンの摩擦・温度の上昇を防ぎ、最高出力を向上させます。コンプリートエンジン、超高出力エンジン等にベストマッチします。各社の純正使用基準及び、アメリカ石油協会認定API規格SG/CC、日本自動車技術協会認定JASO-MA 4T規格の各規格基準をクリアしています。

0W30 MX-4001 ① / 5W50 MX-4101 ①
1Liter 1本・・・¥3,360(税込) ¥3,200(本体価格)
1ケース(12本)・・・¥40,320(税込) ¥38,400(本体価格)

100%化学合成油 0W30 5W50 二輪・四輪

SNOW MOBILE 4T

スノーモービル 4T 5W30

Snow mobile 4Tは、鉱物油ベースに経年変化を最小限に抑える添加剤等を配合し、優れた粘度を持続することができます。さらに使用している特殊配合の添加剤は、極寒での注入も楽に行えるよう考えられています。また、カムシャフトやクランクシャフト・ベアリング等の消耗を軽減しエンジンの寿命を延ばすことができます。

MX-4601 ①
1Liter 1本・・・¥2,520(税込) ¥2,400(本体価格)
1ケース(12本)・・・¥30,240(税込) ¥28,800(本体価格)

高性能鉱物油 5W30 スノーモービル

MAXUM4 EXTRA

マクスム4 エクストラ 10W40・15W50

100%化学合成油を使用している為、従来のオイルに比べ長持ちし粘着度が安定します。エンジンの摩擦、消耗を減少させるとともに燃費の向上、エンジン内の洗浄効果があります。高性能バイク、ATV、スノーモービルなど幅広く対応できます。アメリカ石油協会認定API規格SG/CC、日本自動車技術協会認定JASO-MA 4T規格の各規格基準をクリアしています。

10W40 MX-4301 ① / 15W50 MX-4201 ①
1Liter 1本・・・¥2,940(税込) ¥2,800(本体価格)
1ケース(12本)・・・¥35,280(税込) ¥33,600(本体価格)

100%化学合成油 10W40 15W50 二輪・四輪 マリンエンジン

ATV PREMIUM 4T

ATVプレミアム 4T 10W40

ATV Premium 4Tは、ハイオクリッチな鉱物油をベースに経年変化剤、対蒸留添加剤、対磨耗添加剤を配合し製造されました。もちろん、高出力エンジンに対しては優れた粘度を維持し、更にカムシャフト・クランクシャフト・ベアリング等の消耗を最小限に抑え、寿命を延ばします。アメリカ石油協会認定API規格SG/CC、日本自動車技術協会認定JASO-MA 4T規格の各規格基準をクリアしています。

MX-4701 ①
1Liter 1本・・・¥2,310(税込) ¥2,200(本体価格)
1ケース(12本)・・・¥27,720(税込) ¥26,400(本体価格)

高性能鉱物油 10W40 四輪バギー

MAXUM4 PREMIUM

マクスム4 プレミアム 10W40

最先端添加剤技術を駆使して精製された高精度ミネラル配合10W40のマルチグレード高性能4サイクルエンジンオイルです。スーパーチャージャー付マリンエンジン、自動車、オートバイ等全ての4サイクルガソリンエンジン及びディーゼルエンジンに対応するオールマイティオイルです。アメリカ石油協会認定API規格SG/CC、日本自動車技術協会認定JASO-MA 4T規格の各規格基準をクリアしています。

10W40 MX-4401 ①
1Liter 1本・・・¥1,890(税込) ¥1,800(本体価格)
1ケース(12本)・・・¥22,680(税込) ¥21,600(本体価格)

高性能鉱物油 10W40 二輪・四輪 マリンエンジン